Dane aktualne na dzień: 25-04-2024 23:51

Link do produktu: https://www.mefistofishing.pl/shimano-aero-technium-mgs-14000-xtd-p-2531.html

Shimano AERO TECHNIUM MGS 14000 XTD

Cena	**2 950,00 zł**
Cena poprzednia	**~~3 599,00 zł~~**
Dostępność	**Na zamówienie - termin 10 dni**

Opis produktu

Link do strony producenta:

https://fish.shimano-eu.com/content/fish/eu/pl/pl/homepage/Product-detail.P-AERO_TECHNIUM_MGS_XTD.html

Wędkarstwo karpiowe ciągle ewoluuje. Coraz częściej staramy się przekraczać granice i sięgać tego, co wydaje się niemożliwe. Stąd nasz koncept na stworzenie kołowrotka jeszcze lepszego do łowienia z rzutu i równie dobrego jak poprzednik, do łowienia z wywózki. Połączenie technologii, aerodynamiki i ogromnej mocy, zamknięte w jednym, nad wyraz pięknym kołowrotku. Oto i on – nowy Shimano Aero Technium Magnesium - najlepszy, kiedykolwiek wyprodukowany przez nas kołowrotek karpiowy. Całkowicie przeprojektowany, jeszcze lepiej dopracowany, jeszcze lepiej wyposażony. Stworzony, by jeszcze lepiej wspierać naturalne umiejętności wędkarza. • W naszej nieustającej drodze ku perfekcji, opracowaliśmy na nowo koncept kołowrotka karpiowego do dalekich rzutów, po raz pierwszy łącząc w nim Oscylację Super Slow 10 z nowym kształtem szpuli o podniesionym profilu (45mm) i zwiększonej powierzchni (o blisko 30% w porównaniu z klasyczną szpulą 14000). Dzięki połączeniu szpuli Long Stroke z oscylacją, gwarantującą nawój aż 107 zwojów na cykl, zminimalizowaliśmy tarcie żyłki powstające na szpuli podczas rzutu. Specjalny kształt rantu AR-C w połączeniu z idealnie ułożonym względem wędziska korpusem Parallel Body, podnosi efektywność i wydajność kołowrotka, pozwalając przekraczać wszelkie dotychczasowe ograniczenia. To jednak nie wszystko. W tym kołowrotku każdy z elementów musiał być dopracowany pod względem właściwości rzutowych i wzajemnej współpracy. W konstrukcji wykorzystaliśmy więc lekki i mocny magnez, tworząc z niego, w procesie odkuwania na zimno, obudowę HAGANE Body. Dzięki niej, zestaw jest lżejszy i o wiele łatwiej wykonać nim wymach w pełnej sile, co przekłada się na nadaną ciężarkowi prędkość. Do tego stopnia, że byliśmy zmuszeni wzmocnić elementy podpierające szpulę, by oś główna nie uległa uszkodzeniu w wyniku przeciążenia. To nowa technologia Rigid Cast - tak dobra, że pozwala oddawać rzuty nawet przy szpuli wysuniętej ku górze rotora. • We wnętrzu mocnej i sztywnej obudowy magnezowej HAGANE zainstalowaliśmy elementy, które niejednokrotnie były poddane testom na największych gatunkach lądu i oceanu. W Aero Technium MgS współpracują one, by nadać kołowrotkowi maksymalnie gładkiej pracy i niezbędnej mocy. Mowa o odkutej na zimno przekładni głównej Hagane Gear, podpartym na dodatkowych łożyskach napędzie X-SHIP, a także całkowitych nowościach – zębatkach MircroModule, efektywnie przenoszących moc na mechanizm, oraz technologii SilentDrive, eliminującej wibracje napędu - po raz pierwszy zainstalowanych w jakimkolwiek kołowrotku karpiowym Shimano. Połączenie to sprawia to, że Aero Technium MgS pracuje wyjątkowo gładko i cicho, a jego praca jest nieporównywalnie lepsza od jakiegokolwiek innego modelu kołowrotka karpiowego na rynku. • Aero Technium MgS to kołowrotek dla profesjonalistów. Mając to na względzie, wyposażyliśmy go w najlepsze rozwiązania, podnoszące jego wytrzymałość w trudnych sytuacjach. By zapewnić mu jak największą żywotność i odporność na ciężkie warunki atmosferyczne, skorzystaliśmy z naszego najlepszego systemu uszczelnienia X-Protect, obejmującego labiryntową konstrukcję nasady łożyska oporowego oraz rolki prowadzącej. Dzięki niemu, szansa na to, że do wnętrza kołowrotka dostanie się woda lub piasek, zostały ograniczone do minimum. Dodatkowo, 8 łożysk we wnętrzu kołowrotka zostało poddanych obróbce cieplnej i uszczelnionych, co chroni je przed zatarciem w wyniku działania wody czy drobin piasku. • W komplecie z kołowrotkiem dostarczamy, identyczną jak główna, szpulę zapasową oraz dwa pełne zestawy podkładek redukcyjnych, spłycających szpulę do rozmiaru 3500, 6000, 10000. Mogą one być wykorzystywane zarówno z żyłką, plecionką, jak i fluorocarbonem. Reduktory są wykonane ze specjalnego tworzywa, które jest mocne i wyjątkowo lekkie. Do tego stopnia, że zastosowanie reduktora w miejsce nadmiaru żyłki sprawia, że zestaw jest lżejszy, niż szpula w całości wypełniona żyłką. • W

ofercie dostępne są dwa modele: XTD oraz XSD, różniące się jedynie od strony wizualnej. Wersja XTD to utożsamienie tego, co kochają karpiarze, wyrażone w czarnej, satynowej obudowie i bardzo stonowanym wyglądzie. Wersja XSD to z kolei niespotykany dotąd design, nawiązujący wyglądem do struktury płynnego metalu, który przypadnie do gustu szczególnie osobom lubiącym wyróżniać się z tłumu. Bez względu na to, którą z wersji wybierzecie możecie być pewni najwyższej, japońskiej jakości wykonania i najlepszych, wspierających was na każdym kroku technologii.

MADE IN JAPAN

- przełożenie : 4.3
- moc hamulca : 20 kg
- waga : 495 gram
- długość nawijanej linki (1 obrót korbką) : 103 cm
- ilość łożysk : 8/1
- pojemność : 0.35 mm - 550 m